

Oggetto: Conferimento incarico per la valutazione della sicurezza del viadotto Guglielmo km 3+343 entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022).

Affidamento diretto art 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023– Codice gara Gara CAS G00593

Importo dei servizi € 54.922,10 oltre IVA

CIG: B1A934B2EB

Preso atto verbale di gara ed Aggiudicazione e Annullamento Decreto Dirigenziale n.12 del 24/01/2024

DECRETO DIRIGENZIALE N. **405**/DATE/2024

del **05** AGO, 2024

PREMESSO:

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che con nota prot. n. 8103 del 22/03/2021 è pervenuta a questo Ente la relazione sulle ispezioni effettuate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, contenente le risultanze delle ispezioni, gli interventi di mitigazione del rischio e le restrizioni all'uso della carreggiata autostradale A/20 Messina Palermo;
- che nell'ambito dell'accordo di programma stipulato con l'università di Messina in merito ai viadotti e ai cavalcavia dell'Autostrada A/20 Messina Palermo, è stato chiesto parere circa gli interventi di mitigazione del rischio e le restrizioni all'uso della carreggiata autostradale scaturiti dalla sopra citata ispezione Ministeriale;
- che la Direzione Generale del CAS illo tempore ha preso atto della relazione del consulente scientifico, Prof. Ing. Antonino Recupero, dell'Università di Messina, e, di conseguenza ha disposto di procedere alle delimitazioni delle corsie di marcia e sorpasso convogliando il traffico veicolare in corsia unica centrale lungo i viadotti oggetto d'ispezione e in altri che presentano anomalie relativamente alle barriere di sicurezza;
- che in data 22/07/2021 è stata emessa l'ordinanza 138/2021 al fine di attuare gli interventi di dissuasione del transito nelle porzioni perimetrali degli impalcati, in prossimità delle travi di bordo dei viadotti segnalati a seguito di ispezioni effettuate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili lungo l'autostrada A/20 Messina — Palermo in entrambe le direzioni di marcia;
- che per il Viadotto Guglielmo km 3+343 sono state eseguite le prove di carico statiche e dinamiche ed una campagna di indagini strutturali tramite il servizio *Indagini strutturali dei Viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei Cavalcavia 3, 4, 13,15,16,20, 21, 26, 27;*
- che in data 20/09/2021 i supporti scientifici dell'Università di Catania trasmettevano la relazione finale di consulenza relativa alle risultanze della campagna di indagine e prove di carico del Viadotto Guglielmo km 3+343 dell'autostrada A20 Messina-Palermo;
- che in data 17/10/2021 i supporti scientifici dell'Università di Catania trasmettevano le verifiche strutturali per carichi permanenti, azioni da vento e da traffico delle pile dei viadotti Guglielmo, San Filippo e Tremestieri A20 e dei cavalcavia n. 4, 16, 20 e 21 dell'A18;
- che tramite l'appalto dei *Lavori di riqualificazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti Guglielmo e Mastroguglielmo, della tangenziale A/20* sono stati riqualificati i dispositivi di ritenuta stradale;
- che nel verbale di verifiche straordinarie prot. 7667 del 21/03/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, veniva constatato un ammaloramento degli elementi strutturali con probabile riduzione delle sezioni resistenti tale da rendere necessaria l'esecuzione delle verifiche di sicurezza prescritte nel capitolo 8.3 delle NTC 2018 determinando il rapporto capacità/domanda ξ_{Ev} anche nei confronti dei carichi orizzontali sisma compreso;
- che secondo il Cap.8.3 delle Norme Tecniche la Valutazione della Sicurezza va effettuata per le opere





- caratterizzate da elevata "fragilità" intrinseca, per le quali una variazione, anche minima, delle caratteristiche strutturali compromette i meccanismi resistenti per i quali sono state progettate e non garantisce il comportamento strutturale originario previsto, portando a situazioni di crisi di tipo fragile;
- che sul Viadotto Guglielmo km 3+343 A20 attualmente è presente la misura temporanea di mitigazione del rischio costituita dall'istituzione di una corsia unica centrale, la quale causa disagi per la circolazione, in quanto ad alta intensità di traffico;
 - che è urgente e necessario provvedere ad affidare a professionista esterno specializzato nel settore ed in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, lo svolgimento della Valutazione della Sicurezza del Viadotto Guglielmo km 3+343 entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti* (D.M. 204/2022);
 - che l'importo per effettuare la Valutazione della Sicurezza del Viadotto Guglielmo km 3+343 A20 consiste in € 54.922,10 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA, deducibile dall'Elenco Prezzi del servizio dell'Accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 approvato con Decreto Dirigenziale 636/DATE del 15/12/2023 con il relativo quadro economico, per un importo complessivo di € 5.250.000,00 di cui, € 4.000.000,00 per servizi ed € 1.250.000,00;
 - che tale importo è stato stimato tramite le nuove voci di listino prezzi ANAS per l'applicazione dell'analisi multilivello prevista dalle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* ex D.M. 578/2020 e s.m.i., introdotte nella prima settimana di giugno 2023, in occasione della pubblicazione della gara ANAS a procedura telematica aperta in regime di Accordo Quadro;
 - che con Decreto Dirigenziale 12/DATE del 24/01/2024 di Determina a Contrarre, è stata approvata la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per il *Conferimento incarico per la Valutazione della Sicurezza del Viadotto Guglielmo km 3+343, entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti* (D.M. 204/2022) CIG A04BC1D54E;

CONSIDERATO CHE:

- il CIG A04BC1D54E inerente il Decreto Dirigenziale 12/DATE del 24/01/2024 è stato generato in data 23/01/2024 su portale SIMOG;
- dal 01/01/2024 acquista piena efficacia la disciplina del nuovo Codice dei contratti pubblici, approvato con decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, che prevede la digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici, l'acquisizione del CIG viene effettuata direttamente dalle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante lo scambio di dati e informazioni con la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP);
- dunque il CIG non deve più essere acquisito inserendo dati in un sistema separato (come accadeva prima con SIMOG/SmartCIG);
- con nota prot. 369/DATE del 28/02/2024 il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio ha disposto all'Ufficio Gare e Appalti di voler avviare sulla piattaforma di approvvigionamento digitale utilizzata dalla stazione appaltante, la procedura di affidamento in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto;
- tramite la piattaforma certificata di approvvigionamento digitale della stazione appaltante in data 21/03/2024 è stata inoltrata richiesta di offerta a n. 6 operatori economici;
- a seguito di procedura di gara n. G00593, sulla piattaforma telematica Appalti & Contratti della Maggioli, con Verbale di Gara del 13/05/2024, allegato e parte integrante del presente provvedimento, si è proposto l'aggiudicazione dell'incarico per la *Valutazione della sicurezza del viadotto Guglielmo km 3+343*



entrambe le carreggiate dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022) con importo soggetto a ribasso d'asta pari ad € 54.922,10, oltre IVA di legge, al raggruppamento temporaneo di professionisti Ing. Lavinia Leto - Smart Engineering – Ing. Tatiana Leto, Capogruppo mandatario Ing. Lavinia Leto, nata a Messina il 26/11/1991 C.F. LTELVN91S66F158U, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina al n.4300, con sede legale in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), CAP 98051 Via Umberto I, n. 200 - Partita IVA 03629600838;

- il suddetto operatore economico per l'esecuzione dei servizi in oggetto de quo ha offerto un ribasso del 40,80% sull'importo a base d'asta, per un importo di aggiudicazione pari a € 32.513,88 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;
- è opportuno e necessario provvedere alla presa d'atto e approvazione degli atti di gara ed all'aggiudicazione;
- sono state espletate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 94 D.Lgs 36/2023;
- è stata dichiarata l'efficacia dell'affidamento dei servizi in oggetto secondo quanto previsto dall'articolo 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 essendo state definite le verifiche di cui all'art. 94 D.Lgs 36/2023;

VISTI:

- la bozza di disciplinare;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

CONSIDERATO:

- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) ANNULLARE il Decreto Dirigenziale n.12 del 24/01/2024 e di conseguenza la prenotazione di impegno n. 1/2024;



Art. 3) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE gli atti di gara relativi all'affidamento dell'incarico per la *Valutazione della sicurezza del viadotto Guglielmo km 3+343 entrambe le carreggiate dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022)* con importo soggetto a ribasso d'asta pari ad € 54.922,10, oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA;

Art. 4) DI AGGIUDICARE l'appalto, al raggruppamento temporaneo di professionisti Ing. Lavinia Leto - Smart Engineering - Ing. Tatiana Leto, Capogruppo mandatario Ing. Lavinia Leto, nata a Messina il 26/11/1991 C.F. LTELVN91S66F158U, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina al n.4300, con sede legale in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), CAP 98051 Via Umberto I, n. 200 - Partita IVA 03629600838 che ha offerto un ribasso del **40,80%** sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a € **32.513,88** oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;

Art. 5) DI DARE ATTO che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi del 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 essendo state definite le verifiche di cui all'art. 94 D.Lgs 36/2023;

Art. 6) DI AFFIDARE al raggruppamento temporaneo di professionisti Ing. Lavinia Leto - Smart Engineering - Ing. Tatiana Leto, Capogruppo mandatario Ing. Lavinia Leto, nata a Messina il 26/11/1991 C.F. LTELVN91S66F158U, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina al n.4300, con sede legale in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), CAP 98051 Via Umberto I, n. 200 - Partita IVA 03629600838, l'incarico di cui in oggetto;

Art.7) DI IMPEGNARE la somma di € 41.253,61 compreso di IVA e oneri previdenziali INARCASSA per l'affidamento al raggruppamento temporaneo di professionisti Ing. Lavinia Leto - Smart Engineering - Ing. Tatiana Leto;

Art.8) DI DARE ATTO che presuntivamente, la liquidazione delle somme di € 41.253,61 compreso IVA e oneri previdenziali nella misura del 4%, inerenti il servizio in oggetto, avverrà per l'intero importo nell'esercizio finanziario 2024;

Art. 9) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Il Redattore

Roberto Silvestro

Allegati:

- Verbale di gara,
- Offerta,
- Bozza disciplinare,
- Dichiarazione art. 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36